

INFOS STAINOISES

..... mars 2022

#08



LE MOT DE MICKAEL BOURGON CORRESPONDANT DEFENSE VILLE D'ETAIN

Chers(es) Stainois(es),

Il m'a été confié au début de ce mandat la tâche de correspondant défense. Ce poste, créé en 2001 par le secrétaire d'Etat à la défense, a pour but de développer le lien armée-nation et promouvoir les actions de la défense.

Nous avons la chance de posséder sur notre territoire un régiment historique dans le système de défense français, engagé sur de nombreuses projections militaires à l'étranger, mais aussi en France avec les opérations sentinelles (attentats) et résilience (COVID).

Le 3^e RHC est un acteur majeur du dynamisme et du développement de notre commune, avec pas moins de 800 hommes et femmes. Il était très important de réactiver nos liens. Vous pouvez désormais retrouver dans notre bulletin municipal une page dédiée aux actualités du 3^e RHC, avec lequel nous avons de nouveaux projets à concrétiser.

Le 3^e RHC est un régiment où la majorité des hommes et des femmes demande à revenir. A nous de faire pérenniser cet engouement !

Présentation des hélicoptères du 3^e RHC

■ La Gazelle

Hélicoptère de reconnaissance et d'attaque (HRA)
Le régiment compte 3 escadrilles d'hélicoptères de reconnaissance et d'attaque (EHRA 1, 2 et 3) et une escadrille de maintenance (EMHRA).

Vitesse max : 280 km/h

Masse max : 2,1 tonnes

Viseur : VIVIANE Armement : missiles HOT

Caméra : thermique et optique

■ Le Puma

Hélicoptère de manœuvre et d'assaut (HMA)
Le régiment compte 2 escadrilles d'hélicoptères de manœuvre et d'assaut (EHMA 1 et 3) et une escadrille de maintenance (EMHMA).

Vitesse max : 310 km/h

Masse max : 7 tonnes

Hélicoptère : 16 places assises

Dimensions : 18,20m x 5,14m et 15,09m (rotor)

En 2022, le régiment se modernise et accueille désormais son premier hélicoptère nouvelle génération : le Caïman. Il compte une escadrille de vol au régiment : EHMA 2.

Dimension : 19,7 m au total

Hélicoptère : 1,6 tonne de matériel et 13 hommes

Vitesse max : 300 km/h

Autonomie : 3h



EHRA 1



EHRA 2



EHRA 3



EMHRA



EHM1



EHM2



EHM3



EMHMA

INTERVIEW D'UN CONTRÔLEUR AERIEN

L'adjudant Marina – 31 ans



QUEL EST VOTRE RÔLE AU SEIN DU REGIMENT ?

Je suis contrôleur aérien au 3^e régiment d'hélicoptères de combat. Mon travail consiste à gérer en toute sécurité, tous les aéronefs civils et militaires évoluant dans ma zone de responsabilité qui s'étend jusqu'à 50 km autour de la base. Ils doivent pouvoir se déplacer dans un même espace sans jamais se rencontrer sur leur trajectoire.

Je suis également en charge de leur prêter assistance si ces derniers sont en difficulté et les aider avec tous les moyens dont je dispose. En contact radio permanent avec les pilotes des aéronefs, je suis amenée à communiquer avec eux en français ou en anglais.

QUEL EST VOTRE PARCOURS CIVIL ?

A la suite de l'obtention de mon BAC Economique et Social, je me suis orientée dans le secteur du commerce, j'ai fait un BTS MUC (Management des Unités Commerciales) et une licence professionnelle manager commercial à Strasbourg. L'idée de m'engager au sein de l'armée a toujours été présente dans ma tête, et c'est pendant mon année de licence que j'ai passé et réussi les tests pour Saint-Maixent (l'école des sous-officiers de l'armée de Terre).

POURQUOI CET ENGAGEMENT ?

L'armée est apparue pour moi, fille de militaire, comme une évidence. La rigueur et la discipline qu'implique le métier des armes me correspond totalement ; la diversité de mon travail me motive également, il n'y a pas une journée qui ressemble à une autre.

Depuis 2016 j'ai rejoint le 3^e RHC. J'aime tout particulièrement ce régiment car l'ambiance de travail et la cohésion d'équipe sont très présentes, la forte activité opérationnelle du régiment le rend également très attractif.

Ce que j'aime dans mon métier de contrôleur aérien c'est que l'on évolue sans cesse. D'une part dans sa carrière militaire, mais aussi dans les compétences que l'on acquiert. Tout au long de sa carrière on est sans cesse en train d'apprendre.

MISSIONS

Je suis de retour de 4 mois à Gao (Mali).

C'est un travail très gratifiant que j'ai eu à faire pendant mon opération extérieure (OPEX) de 4 mois. Je devais gérer en Anglais la circulation des aéronefs sur la base de Gao, qui est bien plus importante qu'au régiment (l'équivalent de l'aéroport de Nantes).

Pour devenir contrôleur aérien :

Se rendre dans votre CIRFA le plus proche

Une formation initiale :

- 8 mois de formation à l'ENSOA (Ecole Nationale des Sous-Officiers d'Active)

Une formation de spécialité de 15 mois :

- début de formation à la base école 6^e RHC à DAX
- formation en langue anglaise à Rochefort (1 mois)
- 12 mois de formation au centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne à Mont de Marsan
- 3 semaines de formation au matériel sol aéronautique à Dax
- choix de l'affectation selon son classement.

LE MOT DU CHEF DE CORPS

"Quand on évoque le 3^e RHC, on pense immédiatement à Etain ... comme un épithète qui vient matérialiser l'ancrage historique du régiment en Meuse.

Pour que nos soldats s'engagent pleinement dans les missions qui leurs sont données, ils doivent se savoir soutenus par ce que nous appelons la base arrière. C'est évidemment la famille mais c'est également l'entourage du régiment.

Savoir que nos familles sont bien accueillies et intégrées est un élément majeur qui contribue à l'excellence de la préparation opérationnelle des femmes et des hommes du 3^e RHC.

Merci à Monsieur le Maire, au conseil municipal et aux Stainois pour leur confiance et leur soutien."

FOCUS SUR LA PREPARATION MILITAIRE TERRE (PMT) POUR LES JEUNES

Le 3^e RHC propose aux jeunes à partir de 16 ans de réaliser une Préparation Militaire Terre (PMT). C'est une formation qui se déroule sur une semaine, en immersion totale dans le régiment. Elle permet d'avoir une première approche du métier de militaire dans l'Armée de Terre et plus précisément dans l'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT). La dernière PMT a eu lieu du 07 au 12 février, durant la période de vacances scolaires. Les stagiaires ont pu découvrir le régiment et ses spécialités. Ils ont pu découvrir le monde militaire à travers une course d'orientation, une montée à bord d'un hélicoptère de manoeuvre et d'assaut, la découverte du parcours d'orientation...



Histoire de la base d'Etain-Rouvres

L'aérodrome de Rouvres a été construit par l'armée de l'air en 1937.

Pendant la seconde guerre mondiale, la Royal Air Force y installe ses Hawker-Hurricane de 1939 à 1940. Suite à la défaite de la France, ce sont les Allemands de la Luftwaffe qui occupèrent le site. Après la libération, le régiment, alors revenu entre les mains du 362^{ème} Fighter Group américain, échappe au bombardement prévu par les Allemands.



Le site a été inutilisé jusqu' en 1950. Des négociations débutèrent entre l'OTAN et les Etats-Unis pour l'implantation d'une base aérienne. Après accord et modernisation des installations, une escadrille de chasseurs-bombardiers tactiques de l'USAF stationne à Etain.



La base a été construite suivant le modèle standard de l'OTAN avec 3 marguerites circulaires (15 à 18 emplacements) aux extrémités de la piste principale longue de 2 400 m. Elle prend alors le nom de Etain Air Base.

De nombreux aéronaves passèrent par Etain : F-86F, F-100D, F84-F. Le 7 mars 1966, Charles de Gaulle annonça le retrait de la France du commandement intégré de l'OTAN. En conséquence, les Américains durent retirer toutes leurs troupes avant le 1^{er} avril 1967.



L'aérodrome a ensuite été occupé de 1967 à 1969 par le 94^e régiment d'infanterie avant de laisser place au GALDIV4 le 1^{er} janvier 1968. Ce fut le premier régiment d'hélicoptères de combat à Etain avec des Alouettes dans un premier temps, puis avec des SA330B Puma.



Le 31 juillet 1977, le GALDIV4 est dissous pour former le 3^e Régiment d'Hélicoptères de Combat. Les SA341 Gazelle font leur apparition en 1977. Le régiment a participé à de nombreux engagements depuis cette date en Arabie Saoudite, Irak, Yougoslavie, Rwanda, Kosovo, Côte d'Ivoire, Mozambique, Libye, Afghanistan, Mali. Le régiment est le spécialiste du combat aéromobile de nuit. Il a également participé à de nombreuses missions de sauvetage, humanitaires ou plus récemment sanitaires.

La piste d'atterrissage va être rénovée et utilisée dans sa totalité et celle-ci sera capable d'assurer l'atterrissage et le décollage de l'Airbus A-400 M Atlas, nouvel avion gros porteur de l'armée française.

En 2022 le 3^e RHC va recevoir son nouvel hélicoptère NH-90 Caïman et faire perdurer sa devise « SEMPER AD ALTA » !! (Toujours plus haut)



Tous les lundis matins, la semaine débute par les couleurs régimentaires. Un moment important durant lequel l'ensemble du régiment est réuni pour la revue des troupes, la montée des couleurs, la Marseillaise et le mot du chef de corps pour débiter la semaine. C'est l'occasion de mettre des militaires du Grand 3 à l'honneur devant le régiment. Remise de médailles, lettre de félicitations...



Un moment fort pour tous.

