

Conseil Général du 14 décembre 2011

Vœu d'urgence de Jean PICART sur l'avenir de la ligne SNCF n°5

J'ai quelques craintes à propos du maintien de la ligne de chemin de fer n° 5 de Châlons à Conflans en Jarnisy.

Des travaux de réhabilitation de cette voie devaient être effectués entre Verdun et les Islettes et notamment peu avant Clermont en Argonne où la vitesse est limitée à 40 km/h sur 800 mètres. Ces travaux annoncés devaient être effectués cette année. Les crédits étaient prévus, mais rien n'a été fait.

En 2012, des trains seront supprimés en juillet et août au départ de Verdun vers Metz : il n'y en aurait plus qu'un seul au départ de Verdun : du lundi au vendredi à 6h38. Il n'y aurait plus qu'un seul train au départ de Verdun vers Châlons le vendredi à 15h39. Ici et là, on dit que le tronçon Verdun Châlons serait ultérieurement supprimé. Les Elus n'ont aucune information à ce sujet, même pas au récent comité de dessertes qui s'est tenu récemment à Etain.

Je vous rappelle le vœu que j'ai déposé au Conseil Général le 29 juin 2001. Je sollicitais le transport ferroviaire des lycéens d'Etain à Verdun ainsi que de Clermont à Verdun. En 2006, le transport des lycéens était organisé entre Etain et Verdun. On me répondait à l'époque que les études se poursuivaient pour le tronçon Clermont Verdun. Depuis, aucune nouvelle, même pas une information.

C'est pourquoi, j'émet le vœu d'urgence suivant : quel est le résultat des études visant à transporter par fer les lycéens de Clermont en Argonne à Verdun ? Les travaux prévus et non effectués en 2011, seront-ils reportés à 2012 ?

Y a-t-il vraiment un projet de suppression de la voie de chemin de fer Verdun-Châlons en Champagne ?

Jean PICART