

**Question d'actualité déposée par M. Pierre BURGAIN  
au nom du Groupe des Elus de Gauche  
portée et lue par M. Jean PICART et Mme Marie-Astrid STRAUSS**

**Récentes décisions de la SNCF**

Nous avons pris connaissance avec stupéfaction des récentes décisions de la SNCF à l'encontre de la gare Meuse TGV.

Après la fermeture du guichet, la suppression de l'agent permanent, des modifications d'horaires sont décidées sans concertation et sans tenir compte des besoins de la clientèle. Suite à la demande du Conseil Départemental sollicitant la mise en place d'un arrêt TGV en milieu de matinée, voici quelques mois plus tard sa suppression, sans explication.

La gare Meuse TGV est une réussite. L'objectif était de 40 000 voyageurs par an. Nous sommes à près de 200 000.


De même, à propos de la ligne 5, de Verdun à Châlons-en-Champagne, abandonnée toujours sans concertation. Sur cette ligne, la vitesse était limitée à 40km /h sur plusieurs tronçons faute d'entretien des voies.

C'est pourquoi, nous proposons d'intervenir auprès de la SNCF et de la Région Grand Est pour le rétablissement du TGV supprimé ainsi qu'en faveur du maintien de la ligne 5, de sa modernisation, afin de désenclaver le secteur de l'Argonne.

Nous proposons en outre d'engager une étude avec l'objectif de transporter par TER les lycéens du secteur de Clermont-en-Argonne vers Verdun à l'exemple de ce qui a été fait depuis 2006, d'Étain à Verdun et depuis plus longtemps encore de Revigny à Bar-leDuc. Nous ne rappellerons pas assez que le transport par fer est plus sécurisé que le transport routier.

Autre question qui suscite débat parmi nous. La réactivation du projet de gare TGV à Vandières en rappelant que les crédits prévus sont mobilisables jusqu'à juin 2017.

Nous proposons une délibération dans ce but adressée au Conseil Régional Grand Est.



Pierre BURGAIN