

## Question d'actualité au CD du 25 juin 2015

### Le désenclavement du Nord Meusien. Intervention de Jean Picart et Marie Astrid Strauss

**6 octobre 1986** : Une date mémorable, bientôt 30 ans !

Une réunion importante à laquelle assistaient tous les parlementaires de Meuse et Meurthe et Moselle se tenait en effet à Étain en présence de Gérard Longuet alors ministre des PTT, de Jean Louis Dumont, député, de Rémy Herment alors président du CG 55, etc , etc....

L'engagement solennel était pris.

L'objectif était le désenclavement du Nord Meusien depuis le pôle européen de développement, Longwy, Longuyon, Étain, jusqu'à Toul en passant par l'autoroute A4 pour dynamiser l'industrie dans ce secteur. Chacun y allait de son couplet. Jean Louis Dumont parlait « d'une mobilisation préparant l'an 2000 », tandis que Gérard Longuet prônait « l'impérieuse nécessité de créer autour de ce projet un esprit régionaliste et solidaire », Il s'agissait d'une route du futur avec contournement des communes traversées.

**14 décembre 1999** : De nombreux élus, conseillers généraux, députés du Nord Meusien et de Meurthe et Moselle, des maires rappelaient cette nécessité de faire de la RN 18 une voie rapide.

**En 2000**, trois députés, de Toul, Longwy et Verdun, à mes côtés relançaient le projet.

**En 2003**, à l'occasion du débat sur une éventuelle A 32, de nombreux élus s'exprimaient à nouveau en faveur de cet axe. Je m'exprimais en ces termes « la perspective d'un nouveau tracé Est à l'A31 serait un non sens économique, plus long de 35 KM, plus cher de 35 % qu'une ligne droite de Longwy à Toul par Longuyon, Spincourt, Étain. Il est irréaliste, irresponsable d'envisager une autoroute à péage à quelques KM seulement d'une autoroute gratuite l'A31. »

**Le 20 décembre 2004**, lors de la visite du chantier du contournement d'Étain, j'ai rappelé au secrétaire d'État aux transports les promesses de 1986 tendant à faire de cet axe RN 18 une voie rapide et demandais que le contrat de plan État/Région améliore progressivement cette voie de communication.

De même, le 17 décembre 2005, lors de l'inauguration du contournement, j'ai demandé que soit mis à l'étude la réalisation de la deuxième partie du contournement d'Étain ainsi que l'amélioration de la RN 18 comme annoncé en 1986 avec contournement des villages traversés, etc..

On ne compte plus les interventions de ma part au conseil général ainsi que de nombreux autres élus du Nord Est Meusien.

**Le 3 avril**, alors que je procédais à l'installation de notre président Claude Léonard, je déclarais une nouvelle fois « Le désenclavement de la partie Nord Est du département depuis l'autoroute A 4 jusqu'au Pôle Européen de développement, promis voici une trentaine d'années, n'a pas avancé. Nous devons à nouveau nous y atteler . »

Claude Léonard s'est exprimé dès son installation sur la nécessité de ce désenclavement.

Mes chers collègues, 30 ans d'interventions amènent nécessairement à un certain nombre de redites, mais nous sommes bien convaincus, ici, tous, que cette infrastructure, tout en facilitant la vie des Meusiens concernés, aidera de façon notoire à l'implantation d'entreprises dont nous avons tant besoin.

Soyons déterminés à faire, enfin, évoluer ce dossier, avec dès aujourd'hui une position unanime de notre assemblée.

Jean PICART

Marie-Astrid STRAUSS