

Inauguration des aménagements de loisirs au Bois de Tilly

Dimanche 24 septembre 2006

Allocution de Jean PICART, Maire d'ETAIN et Conseiller Général

Monsieur le Sous Préfet,
Monsieur le Député,
Mesdames, Messieurs les Maires,
Mademoiselle le Maire du CMJ,
Mesdames, Messieurs,

La Ville d'Etain a la chance de posséder sur son territoire, le bois de Tilly, une belle et grande forêt couvrant quelques 310 hectares soit un peu plus de 15% de l'ensemble du territoire communal.

Cet espace de calme et de fraîcheur, à deux pas de la zone urbaine, est très apprécié des nombreux promeneurs qui le parcourent régulièrement, pour un circuit de marche, de footing, de VTT, ou de course d'orientation, ou encore pour y cueillir du muguet et y ramasser des champignons. Cela répond à un besoin des citoyens de s'oxygéner, notamment par la pratique d'un sport de plein air.

Face à une fréquentation toujours plus importante, la Municipalité, en collaboration avec l'Office National des Forêts, l'Office de Tourisme, le 3° RHC, et le collège Louise Michel, a réfléchi à la mise en place de plusieurs aménagements de loisirs.

En 2004, l'ONF désigné maître d'œuvre de l'opération, a présenté un avant projet global pour un coût estimé à 127 000 euros TTC. Celui-ci prévoyait l'aménagement d'un point d'accueil avec parkings, d'une aire de pique nique avec abri, la mise en place d'un parcours pédestre, d'un parcours sportif comprenant 16 ateliers, la création de 2 pistes VTT, l'une de 3 km 500 et la seconde de 7 km 600.

Petit rappel historique : le sentier pédestre et le parcours de santé sont installés sur l'emprise de l'ancienne voie de chemin de fer de 60 qui, construite par les Allemands dès le début de la guerre de 14-18, servait à stocker les munitions allemandes dans le bois de Tilly ; celles-ci étant utilisées contre les Français qui occupaient les côtes de Meuse et Verdun. Pour mémoire, les Allemands ont investi la ville et le bois dès le 25 août 1914 après la bataille d'Etain Buzy du 24 août qui fit d'énormes dégâts : incendies, destructions, pillages et massacres de Rouvres en Woëvre, et des milliers de morts et de blessés dans le secteur.

Enfin, à destination notamment des scolaires, un sentier botanique de 1 km 500 à vocation pédagogique permettrait de mettre en valeur de nombreuses essences d'arbres, dont certaines, rares pour la région.

Après validation par le Conseil Municipal, le dossier fut présenté aux différents partenaires de la Commune afin d'obtenir des subventions.

Nous avons ainsi reçu une subvention de 50% de l'Etat et de l'Union Européenne (53 125 €), une seconde subvention de près de 26% du Conseil Général au titre des équipements sportifs (21 220 €) et du Développement local via la Codecom (6 000 €), et enfin une dernière de 4% du Ministère de l'Intérieur grâce au soutien de Jean-Louis Dumont, notre Député (5 000 €).

Suite à un appel d'offres fructueux (- 12 000 € TTC), les travaux ont débuté en juin et se sont terminés cette semaine, sans surcoûts malgré l'avenant voté en juillet, par la mise en place de la signalétique par la société Pic Bois (Savoie) alors que les terrassements, les mobiliers et ateliers bois furent effectués et installés par les sociétés JBL Luc Perin (Rouvres) et Meuse Paysage (Bar le Duc).

Ces aménagements répondent également aux besoins de sécurité avec un sentier pédestre hors d'eau toute l'année, ce qui évite d'emprunter la route goudronnée sur laquelle malheureusement des automobilistes roulent beaucoup trop vite bien que la vitesse soit limitée à 40 km/h.

Telle est la politique de la municipalité qui se préoccupe des questions de sécurité, non seulement dans le Bois de Tilly mais encore avenue De Gaulle avec la création d'une voie verte dont les travaux débutent demain, où sur la nouvelle voirie de desserte du collège avec la création d'une piste mixte cyclable-piétons de 3 mètres de large, en cours de finition, réalisations aidées par nos partenaires précédemment cités.

Je terminerai par des remerciements :

- tout d'abord je tiens sincèrement à remercier ici Monsieur le Sous-Préfet représentant de l'Etat, le Conseil Général, la CODECOM, et le Député Jean-Louis Dumont pour l'aide qu'ils nous ont apportée,
- merci aux entreprises qui ont travaillé dans les meilleures conditions et avec un résultat remarquable,
- merci aux agents de l'ONF pour l'excellent suivi des travaux, Alain Ferber, Simon Brochier et J-Luc Mathieu sous la conduite de Frédéric Hirschberger : leur amour de la forêt, l'attachement à l'environnement et la conscience professionnelle sont ici à rappeler,
- merci encore au Colonel Barrau, commandant le 3^e RHC, ainsi qu'à l'adjudant chef Royer, responsable du CSAG qui a fourni le panneau et les éléments du parcours d'orientation,
- merci également au Service technique de la ville et au chantier d'insertion le GIPCE
- merci enfin à tous les bénévoles associatifs qui ont généreusement accepté d'aider à l'organisation de cette journée : CSAG – ONF – Centre Social – Gymnastique volontaire – OTSI – RASS – Tennis – US Buzy Cyclisme et USEB.

Vous allez découvrir tout au long de cette journée ces nouveaux aménagements à destination de tous, petits et grands, à l'exception toutefois des engins motorisés qui, je vous le rappelle, ne sont pas autorisés hors des routes goudronnées.

Je ne peux que vous souhaiter un bon bol d'air !

Merci de votre attention.